

TEMEL KONFIGÜRASYON	Elektrikli Co-Co Tip Lokomotif	Dizel Elektrikli Co-Co Tip Lokomotif	Dual Mod Co-Co Tip Lokomotif
Lokomotif Tipi	Elektrik; AC-DC-AC	Dizel Elektrik; Dizel-AC	Çift Modlu; Elektrik ve Dizel Elektrik; AC-DC-AC veya Dizel-AC
Güç Kaynağı (kV)	25 kV AC	-	25 kV AC
Dizel Motor Gücü	-	min. 2750 kW	
Hat Açıklığı (mm)	1435	1435	1435
Makinist Kabini	Her bir uçta 2 adet (1x makinist, 1x yardımcı makinist)	Her bir uçta 2 adet (1x makinist, 1x yardımcı makinist)	Her bir uçta 2 adet (1x makinist, 1x yardımcı makinist)
Aks Konfigürasyonu	Co-Co	Co-Co	Co-Co
Gabari	EN 15273-2:2013+A1:2016; G2+GI2	EN 15273-2:2013+A1:2016; G2+GI2	EN 15273-2:2013+A1:2016; G2+GI2
Minimum Kurp Yarıçapı (m)	150	150	150
Depo Alanı Minimum Kurp Yarıçapı (m)	80	80	80
Çalışma Sıcaklığı (°C)	-25°C / 45°C, EN50125	-25°C / 45°C, EN50125	-25°C / 45°C, EN50125
Maksimum Bağıl Nem (%)	90% - 100%, EN50125	90% - 100%, EN50125	90% - 100%, EN50125
Maksimum İşletme Hızı (km/h)	120	120	120
Maksimum Aks Yüğü (t)	22,5	22,5	22,5
Güvenlik ve Ergonomi	UIC 612 UIC 651 EN 16186	UIC 612 UIC 651 EN 16186	UIC 612 UIC 651 EN 16186
Yolcu Bilgilendirme Sistemi	n/a	n/a	n/a
Yolcu Vagonlarının Aydınlatma ve İklimlendirme Ünitesi İçin Güç	800 KVA	800 KVA	800 KVA
Çoklu Çekiş Uygunluğu	Evet	Evet	Evet
İşletme Süresi	30 Yıl, Ortalama Yıllık 300000km	30 Yıl, Ortalama Yıllık 300000km	30 Yıl, Ortalama Yıllık 300000km
Maksimum Cer Kuvveti-kalkışta (kN) min.	500	500	500
Ek Gereksinimler	- TSI/EN/UIC standartlarına uygundur. - Last Mile Modülü olacaktır. (Alternatif olarak Batarya Sistemi)	- TSI/EN/UIC standartlarına uygundur. - Last Mile Modülü (Alternatif olarak Batarya Sistemi)	- TSI/EN/UIC standartlarına uygundur. - Last Mile Modülü (Alternatif olarak Batarya Sistemi)
Adezyon katsayısı (kalkışta) min.	0,38	0,38	0,38
Vmax (km/h)	120	120	120
Kalkışta adezyon kuvveti (kN) min.	500	500	500
Sürekli Cer Kuvveti (kN) min	350	350	350
Lokomotifin Toplam Gücü (kW) Tekerlekte - min	7350	3000	9000